

Naše zn. 4538/2025-SŽ-GR-030
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Moucha
Mobil 607040012
E-mail Moucha@spravazeleznic.cz

Datum 20. ledna 2025

Ing. Marek Štětka
Viamont projekt, s.r.o.
Na Sklípku 36/54
400 07 Ústí nad Labem

Odpověď: žádost o výjimku z minimálního standardu fyzické ochrany

Vážený pane, Štětko

v reakci na Vaši žádost o výjimku z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2. Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, zaslanou emailem dne 20.1.2025 týkající se investiční akce „**Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. ht. a Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. ht.**“ jejímž předmětem je: *odstoupení od instalace Poplachového zabezpečovací a tísňového systému dle F.A.8 SM07 a;*

- *doplnění otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627);*
- **nebo** *doplnění o plně pevné dveře v bezpečnostní třídě RC 2 podle ČSN EN 1627 s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627)*

sdělujeme, že se na základě rozhodnutí ředitele odboru bezpečnosti a krizového řízení **výjimka uděluje.**

Důvodem pro udělení výjimky je nižší významnost technologických objektů, jejich umístění na regionální železniční dráze a kombinace s ostatními bezpečnostními opatřeními, které poskytují dostatečnou míru ochrany ve vztahu ke kategorii objektů a rizikům v místě. Upozorňujeme, že výjimka se vztahuje pouze k předmětné investiční akci a nelze ji aplikovat plošně.

Sdělujeme, že tato odpověď týkající se výjimky musí být dle směrnice SM07 součástí dokumentace.

S pozdravem

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5300392

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 412db2fa-2e03-46be-9ca4-9460adc3fbe2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr MOUCHA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.01.2025 09:49:24

Hash komponenty: 735fd8f60a60576589f4fef5ac6a04dfb2079759231d2f2636aee142c8c0216b

Hashovací funkce: sha256Hex



bbf82880-1219-4a15-aafa-85d573eb24fe